

STACJA TANKOWANIA LNG TYPU PLUG & PLAY

Podstawowe funkcje

Poziomy zbiornik LNG o kompaktowej i przenośnej konstrukcji

Dystrybutor LNG z inteligentnymi i przyjaznymi dla użytkownika funkcjami tankowania

Pełna zgodność z przepisami ATEX, PED i MID

Zintegrowany system kart flotowych i rozpoznawania kierowców

System oferował opcje tankowania nasyconego i zimnego (dla Volvo).

Wbudowany system kondycjonowania LNG dla każdej temperatury

Wbudowany system wykrywania płomienia i gazu



Kontenerowa stacja tankowania LNG Modulo firmy Eutech Polska to kompaktowe rozwiązanie do tankowania LNG, z którego floty mogą korzystać niezależnie.



**Optymalne
rozwiązanie**

Modulo to przenośna stacja tankowania LNG, która jest najbardziej odpowiednim rozwiązaniem dla elastycznego działania niezależnych flot. Standardowy rozmiar kontenera 45 stóp Modulo oferuje optymalne kompaktowe rozwiązanie do tankowania LNG.



**Inteligentne &
szybkie tankowanie**

Modulo może zatankować przeciętny pojazd LNG z natężeniem przepływu do 90 kg/min. Gwarantuje płynne tankowanie dzięki inteligentnemu dystrybutorowi z opcjonalnym połączeniem z systemem płatności.



**Szybka dostawa i
uruchomienie**

Instalacja typu plug-and-play jest możliwa dzięki konstrukcji Modulo, ponieważ jest ona w pełni przetestowana fabrycznie w celu szybkiego uruchomienia. Dodatkowo, Eutech Polska oferuje najkrótszy na rynku czas dostawy rozwiązań dla stacji LNG wraz z kompletną dokumentacją.



**Monitorowanie i
diagnostyka online**

Modulo może monitorować wszystkie diagnozy przez ModBus online. System ESD (emergency shot down) ma środki ostrożności na wypadek takich scenariuszy, jak możliwe wycieki gazu, zerwanie węża, zagrożenia płomieniami i nierównowaga ciśnień.



**Rozszerzalna
pojemność**

Dzięki domyślnemu rozmiarowi zbiornika 28 m³ Modulo może obsłużyć ponad 20 pojazdów tankujących dziennie. Pojemność magazynowa może zostać zwiększona do 75 m³ na żądanie, zapewniając tym samym większą dzienną pojemność tankowania.



**Wiele warstw
bezpieczeństwa**

Tryb automatycznego zatrzymywania jest automatycznie aktywowany, gdy zbiornik ciężarówki jest pełny. Bezpieczeństwo jest gwarantowane dzięki szybkiemu systemowi ostrzegania o błędach. Systemy wykrywania płomieni i gazu szybko ostrzegają o wszelkich problemach.

1 Inteligentny dystrybutor LNG z opcjonalnym modulem płatności

2 Ognioodporne, termoizolowane ściany graniczne

3 Zaawansowana kontrola i Kabina automatyki z telemetrią

4 System kondycjonowania LNG

5 Poziomy zbiornik magazynowy LNG



Specyfikacja techniczna

Temperatura otoczenia	-20°C do 45°C (opcjonalnie -25°C do 50°C)
Temperatura pracy	-196°C do -108°C
Jednostka sterująca	Panel sterowania PLC
System telemetryczny	Zaawansowany System ESD
Ściana graniczna	Ognioodporna, izolowana termicznie
Masowe natężenie przepływu	(min<nom<max) 15 < 63 < 90 kg/min
Wielkość zbiornika	28 m3 (do 75 m3)
Typy pojazdów NGV	Iveco, Scania, Volvo
Certyfikaty	Zgodność z dyrektywami UE Opcja projektowania ASME
Wymiary	H:285 x W:255 x D:1363 cm